

## AMBITI DI AREA URBANA

Riferimenti normativi (L.R. 35/2015 – art. 15)	
1	<i>... costituiti dal territorio di un Comune di popolazione superiore ai 15.000 abitanti e dal territorio di Comuni contigui, su proposta congiunta dei Comuni interessati (art. 15 co 1 lett a).</i>
2	<i>nei casi di ambiti territoriali di area urbana è possibile aggregare i Comuni nel cui territorio ricade un <u>unico centro abitato</u> [di seguito, per brevità: "nucleo"], così come definito dall'articolo 3 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, e i <u>Comuni limitrofi</u> che soddisfano determinate condizioni relativamente alla domanda di trasporto che gravita sul centro abitato individuato (art 15 co 2 lett a).</i>

Requisiti per la costituzione	
1	<p>Gli Ambiti territoriali sono costituiti dal territorio di più Comuni. Il territorio comunale è ordinariamente indivisibile; tuttavia, nel caso in cui, per la tipologia dei servizi interessati o per la presenza di <i>exclavi</i> territoriali, il frazionamento del territorio comunale aumenti l'efficacia e l'efficienza servizi dell'ambito, L'ART Cal può autorizzare proposte in cui si prevede che, all'interno di un ambito, ricada solo una porzione di territorio comunale.</p> <p>La continuità territoriale degli Ambiti richiede che il territorio interessato sia tutto e solo quello contenuto entro una linea di confine perimetrale chiusa. I Comuni i cui territori rientrano all'interno di tale perimetro e sono, pertanto, necessari al rispetto di tale vincolo, devono essere inclusi anche qualora non siano rispettate tutte le altre condizioni. Possono altresì essere inclusi, previa valutazione dell'ART Cal, i Comuni che non hanno collegamenti stradali, di competenza dello Stato, della Città Metropolitana o delle Province, con territori comunali esterni all'ambito di riferimento.</p>
2	<p>Un Comune è considerato limitrofo al nucleo se:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>direttamente confinante con uno o più comuni del nucleo;</li> <li>confinante con uno o più Comuni di cui alla lettera a).</li> </ol>
3	<p>Per ciascun Comune limitrofo, l'aliquota di spostamenti pendolari originati nello stesso Comune e diretti verso il nucleo deve essere almeno pari al 40%. Tale aliquota, con riferimento agli spostamenti pendolari rilevati in sede di censimento della popolazione dall'ISTAT, si intende quale rapporto tra il numero di spostamenti, effettuati con qualsiasi mezzo, originati nel Comune e contemporaneamente destinati verso il nucleo (spostamenti dal Comune al nucleo) e il numero totale di spostamenti originati dal Comune.</p>
4	<p>La popolazione complessiva dei Comuni limitrofi aggregati non attratta dal nucleo, come risultante dai dati più aggiornati di fonte ISTAT, non potrà superare il 10% della popolazione del nucleo.</p> <p>Per popolazione non attratta dal nucleo si intende il prodotto fra la popolazione del Comune e l'aliquota di spostamenti pendolari originati nello stesso Comune e non diretti verso il nucleo.</p> <p>Tale aliquota, con riferimento agli spostamenti pendolari rilevati in sede di censimento della popolazione dall'ISTAT, si intende quale rapporto tra il numero di spostamenti, effettuati con qualsiasi mezzo, originati nel Comune e contemporaneamente non destinati verso il nucleo (spostamenti dal Comune verso destinazioni diverse dal nucleo) e il numero totale di spostamenti originati dal Comune.</p>

## AMBITI DI AREA VASTA

Riferimenti normativi (L.R. 35/2015 – art. 15)	
1	<i>... costituiti dal territorio contiguo di più Comuni di popolazione complessiva almeno pari a 150.000 abitanti, su proposta della Città Metropolitana o delle Province territorialmente competenti o su proposta congiunta dei Comuni interessati (art. 15, co 1 lett b).</i>
2	<i>nei casi di ambiti territoriali di area vasta è possibile aggregare i comuni all'interno del cui territorio si esaurisce integralmente lo spostamento di una aliquota minima della domanda di trasporto generata e attratta dagli stessi comuni (art. 15, co. 2 lett b).</i>

Requisiti per la costituzione	
1	Gli Ambiti territoriali sono costituiti dal territorio di più Comuni. Il territorio comunale è indivisibile. La continuità territoriale degli Ambiti richiede che il territorio interessato sia tutto e solo quello contenuto entro una linea di confine perimetrale chiusa. I Comuni i cui territori rientrano all'interno di tale perimetro e sono, pertanto, necessari al rispetto di tale vincolo, devono essere inclusi anche qualora non siano rispettate tutte le altre condizioni. Possono altresì essere inclusi, previa valutazione dell'ART Cal, i Comuni che non hanno collegamenti stradali, di competenza dello Stato, della Città Metropolitana o delle Province, con territori comunali esterni all'ambito di riferimento.
2	Per l'intero Ambito, l'aliquota della domanda di trasporto «endocontenuta» dovrà essere almeno pari al 90%. Per aliquota di domanda endocontenuta, con riferimento agli spostamenti pendolari rilevati in sede di censimento della popolazione dall'ISTAT, si intende il rapporto tra il numero di spostamenti, effettuati con qualsiasi mezzo, originati e contemporaneamente destinati nel territorio dell'Ambito (spostamenti interni all'Ambito) e il numero di spostamenti originati e/o destinati nel territorio dell'area vasta individuata (spostamenti complessivi che interessano l'Ambito).

**AMBITI DI AREA A DOMANDA DEBOLE**

<b>Elementi normativi</b>	
1	... costituiti dal territorio contiguo di più comuni di popolazione complessiva almeno pari a 15.000 abitanti, con una densità abitativa inferiore a 100 abitanti/kmq, su proposta della Città metropolitana o delle province territorialmente competenti o su proposta congiunta dei comuni interessati (art. 15, co. 1 lett. c).

<b>Requisiti per l'istituzione degli ambiti territoriali di area a domanda debole</b>	
1	<p>Gli Ambiti territoriali sono costituiti dal territorio di più Comuni. Il territorio comunale è indivisibile. La continuità territoriale degli Ambiti richiede che il territorio interessato sia tutto e solo quello contenuto entro una linea di confine perimetrale chiusa. I Comuni i cui territori rientrano all'interno di tale perimetro e sono, pertanto, necessari al rispetto di tale vincolo, devono essere inclusi anche qualora non siano rispettate tutte le altre condizioni. Possono altresì essere inclusi, previa valutazione dell'ART Cal, i Comuni che non hanno collegamenti stradali, di competenza dello Stato, della Città Metropolitana o delle Province, con territori comunali esterni all'ambito di riferimento.</p>
2	<p>L'aliquota della domanda di trasporto «endocontenuta» nell'ambito, espressa in percentuale, deve essere almeno pari alla densità abitativa espressa in abitanti/kmq diminuita di 10 unità. In formula:</p> $e\% \geq (d - 10)\%$ <p>dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>e\%</math>: aliquota della domanda di trasporto «endocontenuta», espressa in percentuale;</li> <li>- <math>d</math>: densità abitativa espressa in abitanti/kmq.</li> </ul> <p>Per aliquota di domanda endocontenuta, con riferimento agli spostamenti pendolari rilevati in sede di censimento della popolazione dall'ISTAT, si intende il rapporto tra il numero di spostamenti, effettuati con qualsiasi mezzo, originati e contemporaneamente destinati nel territorio dell'Ambito (spostamenti interni all'Ambito) e il numero di spostamenti originati e/o destinati nel territorio dell'area a domanda debole individuata (spostamenti complessivi che interessano l'Ambito).</p>
3	<p>La popolazione residente in Comuni a domanda debole deve essere almeno pari al 75% della popolazione residente nell'Ambito, come risultante dai dati più aggiornati di fonte ISTAT. Un Comune è considerato a domanda debole quando ricorrono le condizioni di cui al documento di consultazione Allegato A alla Delibera ART n. 83/2016.</p>

## FUSIONE DI AMBITI

*Due o più Ambiti di Area Urbana (costituiti anche da un solo comune di popolazione residente superiore a 15.000 abitanti), per come sopra definiti, se contigui, possono fondersi in un unico Ambito di Area Urbana se scambiano tra di loro almeno il 5% degli spostamenti pendolari originati da ciascuno di essi, così come rilevati in sede di censimento della popolazione dall'ISTAT, in entrambe le direzioni.*

*Due Ambiti di Area Vasta, per come sopra definiti, se contigui, possono fondersi in un unico Ambito di Area Vasta nel rispetto complessivo dei criteri di Ambiti ad Area Vasta.*

*Due o più Ambiti di Area a Domanda Debole, per come sopra definiti, se contigui, possono fondersi in un unico Ambito di Area a Domanda Debole nel rispetto complessivo dei criteri di Ambiti di Area a Domanda Debole.*

